

技术要求:

1. 材质: 封面封底彩色印刷, 157g铜版纸。内页单色印刷, 80g双胶纸;
2. 成品尺寸: 210x140 mm;
3. 要求无色差, 无污点。印刷内容见1:1设计稿;
4. 骑马钉装订, 无连页, 20P;
5. 材质符合出欧洲ROHS标准;
6. 以封样为准。

型号

日期

2020.09.09

图纸号

LN20201230002

设计

江静 14751058983

业务部

何志铖

技术部

采购部

LX05
manual
法语版

注意: 务必打样试装确认后, 方可批量生产。

LVNENG国贸部

国贸总经理

LX05
(EEC L1E-B)



Bienvenue dans le monde LX05 ! Nous allons vous guider afin de connaître et maîtriser chaque fonctions de votre scooter électrique.
Afin d'assurer votre sécurité, veuillez lire attentivement cette notice et assurez-vous de tout comprendre et maîtriser.

- Assurez-vous de comprendre toutes les informations sans vous limiter aux informations qui vous paraissent les plus importantes
- Assurez-vous de comprendre les mesures d'urgence et de sécurité liées à l'utilisation d'un véhicule électrique.
- Assurez-vous de comprendre les messages d'erreur.
- Nous déclinons toute responsabilité dans le cas de dommages ou de dégâts liés à une mauvaise compréhension ou interprétation de ce manuel, une absence de connaissance, ou bien des modifications techniques et/ou électriques, ou autres, sur votre véhicule.

Veuillez contacter votre revendeur dans le cas de doute ou si besoin d'informations ou de formations complémentaires !

Consignes de sécurité

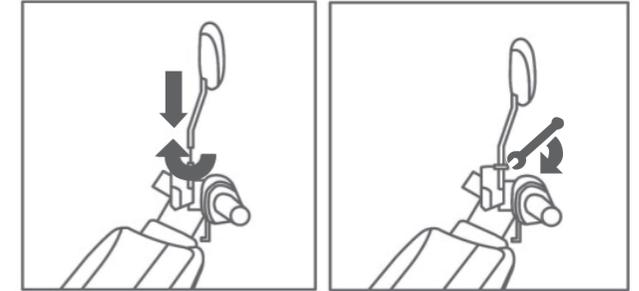
Pour assurer votre sécurité et celle des autres, veuillez à respecter les points suivants :

- Ne roulez pas après avoir pris des médicaments qui peuvent affecter votre capacité de conduire, après avoir bu de l'alcool, ou en cas de malaise.
- Respectez les règles de circulation et les panneaux de signalisation et analysez les conditions routières environnantes ainsi que les conditions et état du scooter à tout moment, afin d'éviter les risques et les dangers.
- Portez un équipement de sécurité, tel qu'un casque et des vêtements de protection appropriés comme des gants et des bottes.
- Effectuez une vérification à chaque utilisation avant de rouler : vérification de l'éclairage, des freins, de la bande de roulement et des pneus et vérifiez que les autres pièces ne présentent pas d'aspect anormal ou irrégulier. Prenez rendez-vous chez votre revendeur si des conditions anormales apparaissent afin d'assurer votre sécurité et celle des autres.
- Veuillez ne pas utiliser les phares longues portées dans de bonnes conditions lumineuses.
- Veuillez ne pas utiliser de téléphone portable lors de la conduite de votre scooter.

Installation des rétroviseurs

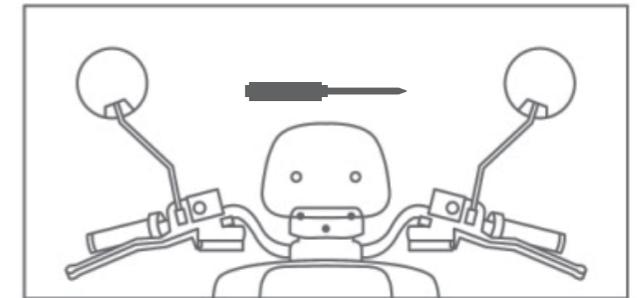
1

Vissez les rétroviseurs dans le sens conventionnel en vous assurant du bon blocage.



2

Réglez les rétroviseurs en fonction de la hauteur de l'utilisateur. Le bon réglage doit être vérifié avant chaque utilisation.



Descriptif

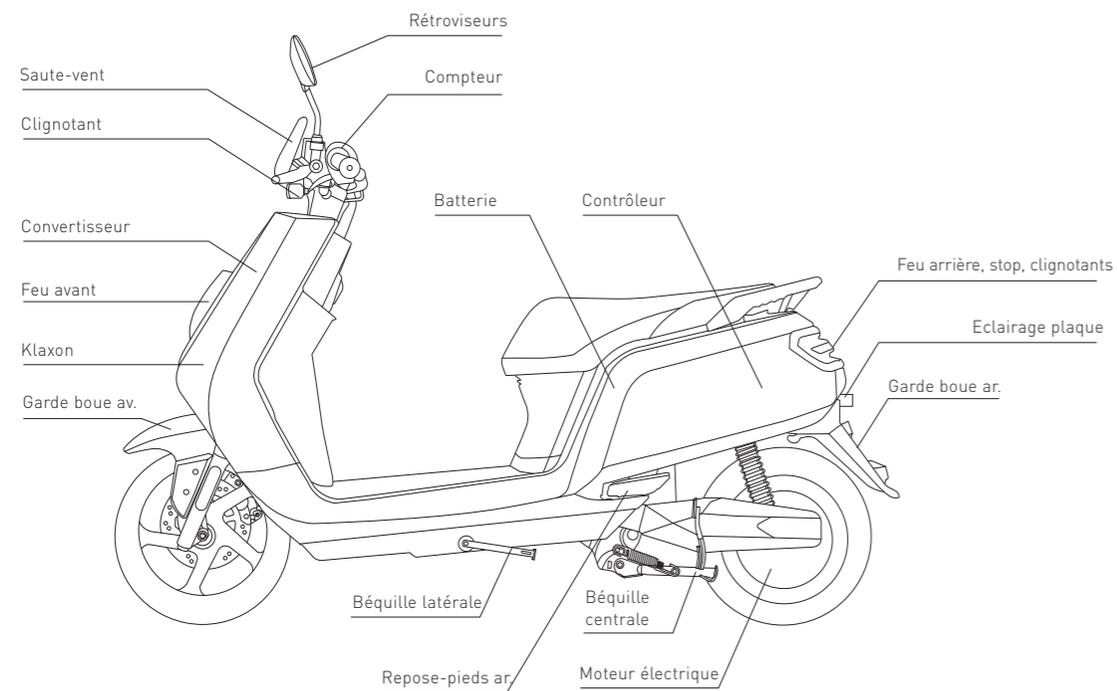
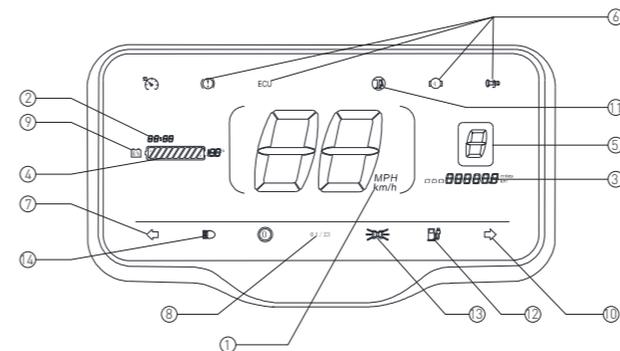


Tableau de bord



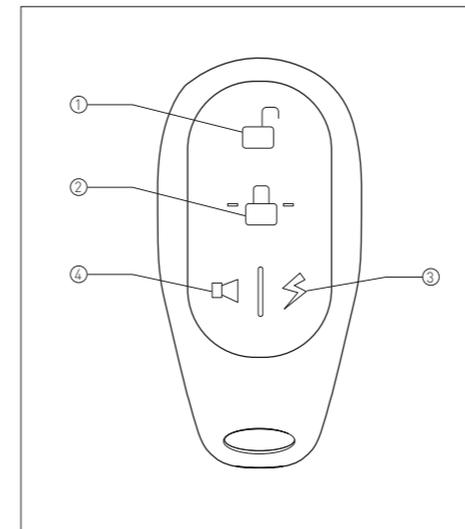
- ① Vitesse instantanée
- ② Durée du trajet
- ③ ODO/TRIP - Total ODO distance / Trip distance.
- ④ Autonomie - Etat de charge de la batterie
- ⑤ Niveau de vitesse
- ⑥ Erreur système (Moteur, contrôleur, freins, accélérateur)

- ⑦ Témoin clignotant gauche - Clignote en synchronisation.
- ⑧ READY : témoin de marche.
- ⑨ Témoin d'alerte de batterie vide.
- ⑩ Témoin clignotant gauche.
- ⑪ Témoin d'alerte de béquille latérale.
- ⑫ Témoin de charge batterie.
- ⑬ Position light - The lamp lights up When the daytime driving.
- ⑭ Témoin de longue portée.

Details du tableau de bord

Lamp	Function	Lamp	Function
READY	Power on	↔	Left/Right Indicator
	High/Low beam Indicator		Parking gear
	Gear display		Battery power capacity
	Battery's Low-voltage Indicator		Speed display (kmph/mph)
	ODO miles when start, TRIP miles after 30 seconds		Single drive time
	Failure warning of Controller		Ambient temperature display
	Failure warning of Brake		Failure warning of Motor
	Position light and Daytime light		Failure warning of Speed accelerator
	Parking gear		High beam light
			Low battery warning

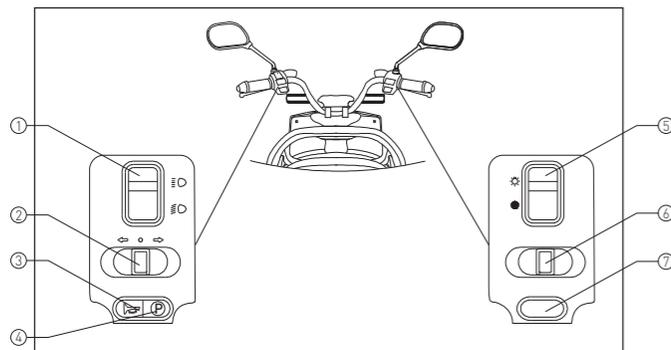
Utilisation de la télécommande



Vous pouvez rapidement verrouiller ou déverrouiller votre scooter grâce à la télécommande à une distance de 50 mètres.

- ① **Déverrouiller**
Appuyez sur le bouton "cadenas ouvert".
- ② **Verrouiller**
Appuyez sur le bouton "cadenas fermé" lorsque le scooter est à l'arrêt.
- ③ **Bouton de démarrage**
Appuyez 2 fois pour démarrer sans clé.
- ④ **Alarme**
Appuyez pour enclencher l'alarme après avoir appuyé sur le bouton 2.

Commodos gauche et droit



① **Bouton de feu diurne / phare**

Appuyez vers le haut pour la position phare et vers le bas pour le feu diurne.

② **Commande de clignotant**

Appuyez sur la gauche pour signaler à gauche. Appuyez sur la droite pour signaler à droite.

③ **Klaxon**

Appuyez pour enclencher le klaxon et relâchez pour stopper.

④ **Bouton Parking**

Appuyez pour enclencher le mode Parking. Appuyez à nouveau pour sortir du mode Parking. Le mode activé s'affiche sur le tableau de bord.

⑤ **Bouton éclairage**

☾ Mise en marche de l'éclairage

● Eteindre l'éclairage.

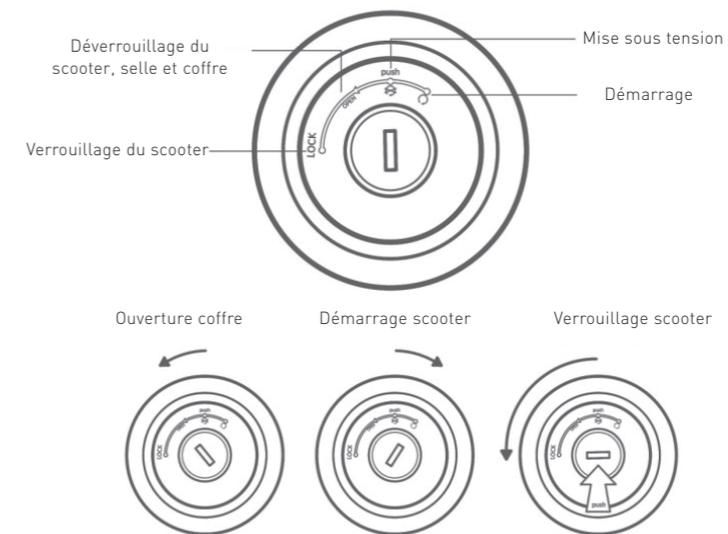
⑥ **Sélecteur mode vitesse**

Le scooter a 3 modes de vitesse : 1 "Eco" / 2 "Cruise" / 3 "Sport"

⑦ **Mode dégradé**

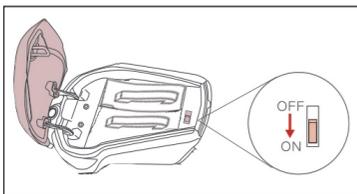
En cas de panne moteur, de contrôleur, de freins ou accélérateur, ce mode permet de vous rapprocher du centre d'assistance le plus proche.

Clé de démarrage



Disjoncteur

Le disjoncteur joue un rôle de coupe-circuit lorsqu'on le désactive en position OFF. Il est présent pour protéger le système électrique en passe automatiquement en position OFF lors de surtensions ou de court-circuits.



① Position ON

Vérifiez la position ON avant de tourner la clé ou démarrer sans clé.

NOTES : Pour des raisons de sécurité, veuillez passer en position OFF lors du nettoyage de votre machine, d'une longue période de stockage, ainsi que lors de la manipulation de la batterie.

② Appuyez simplement pour enclencher la connexion.

③ Faites un quart de tour gauche pour déverrouiller la connexion puis retirez.



Avant chaque utilisation

Veuillez vérifier les points suivants :

- ① La direction doit être fluide et ne présenter aucun jeu anormal.
- ② Le bon fonctionnement de l'éclairage et des clignotants.
- ③ L'accélérateur fonctionne normalement.
- ④ Les pneus sont correctement gonflés. La pression recommandée est de 26-29 psi (1,8 à 2,0 bar) pour l'avant et de 29-32 psi (2,0 à 2,2 bar) pour l'arrière.
- ⑤ Les pneus ne présentent ni déchirure, ni craquelure, ni insertion de corps étranger. La bande de roulement est au-dessus du témoin d'usure (\rightarrow 0,8 mm).
- ⑥ Pas de code erreur sur le tableau de bord.
- ⑦ La batterie est suffisamment chargée.
- ⑧ Les feux de STOP fonctionnent.
- ⑨ Le klaxon fonctionne.
- ⑩ Les rétroviseurs sont correctement réglés.
- ⑪ La garde des 2 freins est normale et le freinage efficace.
- ⑫ En cas de doute veuillez ne pas prendre le départ.

Veillez vérifier :

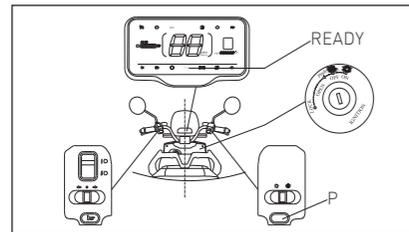
- ① Si le scooter ne s'allume pas, vérifiez la position du disjoncteur.



- ② Mettez correctement votre casque et rabattez la béquille latérale si besoin.



- ③ Insérez la clé et tournez sur la droite.



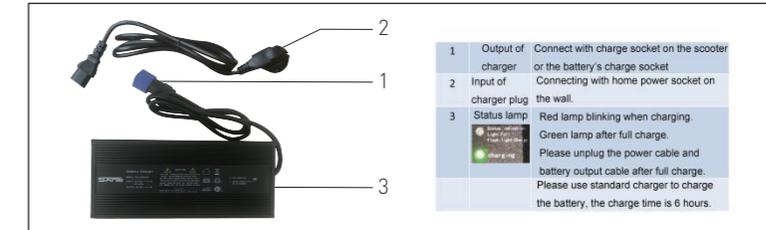
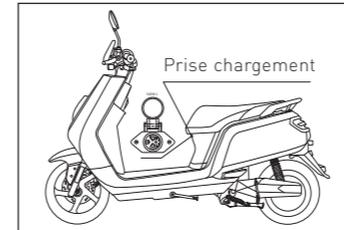
- ④ Appuyez sur le bouton P pour retirer le mode Parking.

RECOMMANDATION :

Lorsque le guidon est verrouillé, il est possible d'allumer le scooter par la télécommande (en appuyant 2 fois sur l'éclair).
 Veuillez vérifier que la direction soit déverrouillée, et que le disjoncteur soit sur ON et la connexion bien enclenchée.

Comment charger la batterie

- ① Veuillez utiliser exclusivement le chargeur fournit avec le scooter. Seul les chargeurs d'origine garantissent une bonne charge et la longévité de votre batterie. Il est possible de charger votre batterie sur la prise située sous la selle au niveau du marche-pied ou bien en connectant directement la batterie.



1	Output of charger	Connect with charge socket on the scooter or the battery's charge socket
2	Input of charger plug	Connecting with home power socket on the wall.
3	Status lamp	Red lamp blinking when charging. Green lamp after full charge. Please unplug the power cable and battery output cable after full charge. Please use standard charger to charge the battery, the charge time is 6 hours.

Comment charger la batterie

- ② La batterie débute sa charge lorsque la LED présente sur le chargeur s'allume en rouge. Lorsque cette LED devient verte, cela signifie que la batterie est complètement chargée.

ATTENTION :

La mise en contact de l'anode et de la cathode de la batterie entraîne un court-circuit ainsi qu'un risque d'incendie.

Ne pas faire de choc, percer ou remuer violemment la batterie

RECOMMANDATIONS :

NE jamais exposer la batterie sous la pluie ou la stocker dans un lieu humide.

NE pas stocker ou recharger la batterie lorsque les températures sont négatives ou supérieures à 35°C. Veuillez privilégier des températures ambiantes, des lieux secs et à l'abri de la lumière. La capacité de la batterie dépend des températures extérieures. Les températures basses réduisent l'autonomie et affectent la durée de vie des cellules.

En cas de non utilisation du scooters pendant plusieurs jours, déconnectez les batteries.

Stockage, entretien et transport

Lors d'un stockage prolongé ou de transport de la batterie, veuillez à ce qu'elle soit chargée au moins de la moitié de sa capacité.

La batterie et le chargeur doivent être conservés dans un endroit propre, sec et ventilé. Gardez-les à l'écart des matières corrosives, de sources électriques et de chaleur.

Les conditions idéales de stockage : températures de 20 à 35 °C, humidité ← 65%.

Ne pas laisser la batterie connectée à son chargeur sur le secteur.

Lors de températures extérieures basses, il est fortement recommandé de déconnecter les batteries et de les stocker dans un lieu sec et ventilé en respectant les conditions ci-dessus.

Nettoyage

Nous recommandons d'éviter les nettoyeurs haute pressions. Veuillez privilégier l'utilisation d'eau ainsi que de produits non agressifs ou corrosifs et respectant les différentes surfaces.

RECOMMANDATIONS :

Lors du nettoyage, veillez à mettre le disjoncteur sur OFF.

Ne pas projeter d'eau sur les différents éléments électroniques.

Stockage : l'exposition à la pluie ainsi qu'au soleil direct réduit la durée de vie ou de bon fonctionnement et/ou l'état cosmétique des différents éléments.

ENTRETIEN ET REVISION

La première révision est à effectuer après 1000 km ou après 2 mois de mise en service.

Par la suite un contrôle doit être effectué tous les 3000 km ou 12 mois.

Problèmes	Causes	Solutions
Le scooter ne s'allume pas.	<ul style="list-style-type: none"> - La batterie est mal connectée. - Le disjoncteur est sur position OFF. 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez la bonne connexion ainsi que l'état de charge de la batterie - Enclencher le disjoncteur sur ON.
Le scooter ne démarre pas du tout ou normalement.	<ul style="list-style-type: none"> - Le niveau de charge est faible. - La béquille latérale n'est pas repliée. - Le levier de frein ne revient pas en position. - Mode Parking enclenché. - Problème de connexion du contrôleur. - Problème contrôleur. 	<ul style="list-style-type: none"> - Chargez la batterie. - Repliez la béquille latérale - Révision du système de freinage. - Appuyez sur le bouton P. - Reconnectez le contrôleur. - Changez le contrôleur.
La vitesse est faible, l'autonomie est faible.	<ul style="list-style-type: none"> - Le niveau de charge est faible. - Les pneus sont dégonflés - Le scooter est en surcharge. - Freins bloqués. 	<ul style="list-style-type: none"> - Chargez la batterie. - Contrôlez la pression de pneus. - Réviser le système de freinage.
La batterie n'accepte pas la charge.	<ul style="list-style-type: none"> - Batterie mal connectée. - Chargeur défaillant. 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez les connexions, et l'état ou la compatibilité du secteur avec le chargeur. - Contactez votre revendeur.

ENTRETIEN

